

# Oprano. Brez vode.

Slovenci smo med pionirji čiščenja vozil in letal brez uporabe vode

## MITJA SAGAJ

Četudi kronično pomanjkanje vode na Slovenskem ni problem, pa je racionalizacija pri uporabi vode vendarle vselej dobrodošla. In tudi zato se zdi nova metoda čiščenja prevoznih sredstev (tudi letal) brez uporabe vode zanimiva alternativa. Še posebej v mrzlih zimskih dneh, ko je uporaba hladne vode pri pranju vozil v osnovi problematična. T. i. suho pranje, ki je zelo razširjeno v Avstraliji, ZDA, Angliji in v večini držav s problemom pomanjkanja vode, je pri nas novost in izolsko podjetje Tidd Eco z letos predstavljenim blagovno znamko Safeshine ponuja sredstva za suho pranje vozil. Postopek čiščenja je menda zelo

preprost, opraviti ga je mogoče kar v domači garaži. Tekočino, ki vsebuje polimere - ti menda že po nekaj sekundah odlepijo umazanijo, tudi trde delce, s površine laka - je treba le razpršiti po površini, počakati nekaj trenutkov in umazanijo nato obrisati s posebno krpo (del kompleta).

“Na površini ostane tenek sloj tekočine, ki jo po nekaj sekundah obrišete z drugo krpo do sijaja. Vozilo tako ni le čisto, ampak tudi delno povoskano, kar pomeni dodatno zaščito laka pred zunanjimi vplivi,” zatrjuje **Uroš Aljančič**, razvojni menedžer v podjetju Tidd Eco. Aljančič še pravi, da je postopek enostavnejši kot klasično pranje z vodo, posnetke pa si lahko ogledate tudi na spletu.

Po besedah sogovornika je tekočina za čiščenje izdelana po lastni recepturi, in sicer pri različnih proizvajalcih, a v podjetju pričakujejo, da bo proizvodnja že prihodnje leto stekla

v Sloveniji. Na vprašanje, ali je tovrstno suho čiščenje primereno tudi v mrzlih zimskih dneh, Aljančič pritrjuje, tudi zato, ker so nekatere avtopralnice zaradi nizkih temperatur zaprte. “Potreben je le nekoliko daljši čas, da čistilo začne učinkovati oziroma da polimeri opravijo svoje. Iz lastne prakse lahko trdimo, da omejitev glede stopnje umazanosti ni, potrebne je le bistveno več prakse, če se lotite nadpovprečno umazanega vozila,” pravi sogovornik. Osnovni paket (17,95 evra) vsebuje 0,75 litra tekočine in dve krpi, kar po zagotovilih proizvajalca zadošča za pet do sedem čiščenj, paket Pro pack (47,94 evra) pa vsebuje tri litre tekočine, deset krp in poseben pripomoček za razpršitev, kar zadošča za 30 čiščenj. Čistilo je v celoti biološko razgradljivo in za zdaj naprodaj le preko spleta. O postopku in učinkih bomo pisali že kmalu, potem ko se bomo tudi v uredništvu Šeste prestave lotili suhega čiščenja vozil.

## Izbor v polnem teku

Potem ko smo minuli teden na straneh Šeste prestave objavili drugo glasovnico za izbor slovenskega avta leta, danes glasovnico objavljamo tretjič, v Večeru pa jo boste našli še prihodnji dve sredi. Kot rečeno, pravila izbora ostajajo nespremenjena, v njem pa poleg uredništva Večera tudi letos sodelujejo še Delo, Dnevnik, Motorevija, Avto foto market, spletni portal Siol in Val 202.

Izbirate lahko med 24 kandidati letos predstavljenih novih modelov avtomobilov, izmed petih, ki bodo do konca glasovanja zbrali največ glasov bralcev in poslušalcev, bomo nato na podlagi ocen, ki jih bo finalistom prisodila žirija izbora, dobili končnega zmagovalca. Število glasovnic, ki jih lahko pošljete, ni omejeno, a vsaka mora biti nalepljena na dopisnico, izbirate pa lahko le

med kandidati s seznama. Ne pozabite označiti pravilnega odgovora in izpolniti vseh podatkov, glasovnice pa pričakujemo na naslovu **ČZP Večer d.d., Svetozarevska 14, 2504 Maribor**. Sodelovanje v izboru se vam lahko lepo obrestuje, kajti prav vsaka glasovnica bo sodelovala v nagradnem žrebanju za lepe nagrade (fiat 500, Škodino kolo in Garminov navigacijski sistem). (msa)

## Seznam sodelujočih avtomobilov v izboru Slovenski avto leta 2010

BMW X1	Kia Soul	Subaru Legacy/outback
Chevrolet Cruze	Mazda 3	Škoda Yeti
Citroen C3 Picasso	Mercedes razred E	Toyota Avensis
Ford Fiesta	Opel Astra	Toyota Iq
Ford Ka	Opel Insignia	Toyota Prius
Honda Insight	Peugeot 3008	Toyota Urban cruiser
Hyundai i20	Renault Scenic	Toyota Verso
Hyundai ix55	Seat Exeo	VW Polo

## Rezultati zadnjih preizkusnih trčenj

Modell	Varnost potnikov	Varnost otrok	Varnost pešcev	Varnostna oprema	Skupaj točke	Zvezdice
BMW X1	87 %	86 %	63 %	71 %	80	pet
Chevrolet Cruze	96 %	84 %	34 %	71 %	79	pet
Chevrolet Spark	81 %	43 %	43 %	71 %	69	štiri
Citroen DS3	87 %	71 %	35 %	83 %	73	pet
Infiniti FX	86 %	77 %	44 %	99 %	77	pet
Mazda 3	86 %	84 %	51 %	71 %	77	pet
Mercedes E-Klasse	86 %	77 %	58 %	86 %	79	pet
Mercedes GLK	89 %	76 %	44 %	86 %	77	pet
Opel Astra	95 %	84 %	46 %	71 %	81	pet
Peugeot 5008	89 %	79 %	37 %	97 %	77	pet
Toyota Urban Cruiser	58 %	71 %	53 %	86 %	62	tri
VW Scirocco	87 %	73 %	54 %	71 %	76	pet
Spodnja meja ocene petih zvezdic	75 %	70 %	55 %	60 %	70	

VEČER

Vir: EuroNCAP

## Večina z odliko

Tokrat se je na testiranju varnosti pri trku EuroNCAP znašlo dvanajst modelov, kar deset pa si jih je priborilo vseh pet možnih zvezdic



Opel astra je absolutna zmagovalka v tokratnem krogu trčenj.

## PETER ZORENČ

Pri organizaciji EuroNCAP trenutno postavljajo merila na področju varnosti potnikov v avtomobilu. Pravila so se v začetku letošnjega leta zaostri, saj v seštevek poleg sodijo tudi varnost pešcev in otrok ter varnostna oprema. Tokrat se je “preprekam” moralo zoperstaviti dvanajst modelov: BMW X1, Chevroletova cruze in spark, citroen DS3, infiniti FX, mazda3, mercedesa razredov E in GLK, opel astra, peugeot 5008, toyota urban cruiser in VW scirocco. Vseh pet možnih zvezdic si nista prislužila zgolj dva modela, in sicer Chevroletov spark in Toyotin urban cruiser. Prvi je bil hkrati tudi najmanjši predstavnik na testiranju, strokovnjaki pa so ugotovili, da delujejo pri čelnem trku na zgornji del telesa voznika in sopotnika nekoliko večje sile, medtem ko lahko deli arma-

turne plošče poškodujejo noge. Sicer to nista glavna vzroka, saj so strokovnjaki sparku štiri zvezdice namenili zaradi ESP-ja, ki ga pač ni mogoče najti v ponudbi.

Torej še vedno dober rezultat, kar pa ni mogoče reči za Toyotinega majhnega križanca Urban Cruiser, ki si je prislužil zgolj tri zvezdice. Ta je polom doživel pri varnosti potnikov, saj je armaturna plošča kljub zračni varnostni blazini za kolena povzročila resne poškodbe na nogah voznika in sopotnika. Strokovnjaki so sicer ugotovili, da je kabina dovolj trdna, vendar so jo pri stranskem trku ponovno zagodile zračne blazine, ki niso dovolj zaščitile glav. Za

varnost otrok in pešcev je sicer dobro poskrbljeno, vendar skupni seštevek pač ni zadostoval niti za štiri zvezdice.

Med avtomobili, ki so prejeli vseh pet zvezdic, so na posameznih področjih blesteli različni predstavniki. Predvsem je presenetil Chevroletov cruze, ki se je s 96 odstotki na področju varnosti potnikov uvrstil na sam vrh. Otroci bodo najbolj varni v BMW-ju X1, ki je tudi najbolj priazenljiv do pešcev. Z največ varnostne opreme se lahko pohvali infiniti FX, medtem ko je bila absolutna zmagovalka tokratnih testiranj Opelova astra, ki je več kot očitno ugnala bistveno bolj ugledno konkurenco.

## Najlažji porsche

Nemški proizvajalec športnih avtomobilov bo na prihajajočem avtomobilskem salonu v Los Angelesu predstavil še tretjega člana družine Boxster. Temu so nadeli dodatno oznako Spyder, ki jo je v 50. letih prejšnjega stoletja nosil legendarni model 550. Inženirji so poskrbeli, da bo novinec jasno prepoznaven, saj so mu namenili dva izdatna grebena za sedežema, celotna bočna linija pa deluje daljše in nižje. V prvi vrsti je avtomobil namenjen vožnji z odprto streho, saj je tkaninasta zložljiva streha bolj zasilne narave. Seveda je sredin-



sko zadaj ostal nameščen bokser-ski šestvaljnik, ki zmore 235 kW (320 KM) in lahko (za doplačilo) sodeluje z robotiziranim šeststopenjskim menjalnikom PDK z dvema sklopkami. V takšni kombinaciji spyder do stotice pospeši v zgolj 4,8 sekunde. (pez)

## Nočni prekrški v Italiji dražji kot dnevni

V Italiji, kjer se oblasti že maja lani povišale kazni za prekrške v prometu, med njimi pa med drugim izstopajo strožje denarne kazni za prekoračitev hitrosti, zaporna kazen za vožnjo pod vplivom alkohola in zaspeg vozila pri povzročitvi nesreče pod vplivom alkohola, je pred kratkim začela veljati tudi dodatna določba, ki kazni za prekrške, storjene v nočnem času med 22. in 7. uro, lahko poviša za tretjino.

A že sicer so prometne kazni pri naših zahodnih sosedih visoke. Ob prekoračitvi najvišje dovoljene hitrosti za 40 do 60 kilometrov na uro mora na-

mreč voznik odšteti do 1460 evrov, poleg globe pa ga doleti še odvzem vozniškega dovoljenja za največ tri mesece. Kazen za prekoračitev hitrosti za več kot 60 kilometrov na uro se lahko povzpne do dva tisoč evrov, vožnjo lahko prepovejo za eno leto.

Kazni so strožje tudi za vožnjo pod vplivom alkohola, saj je za voznika, ki ima od 0,5 do 0,8 grama alkohola na kilogram krvi, predpisana kazen do dva tisoč evrov in odvzem vozniškega dovoljenja do šestih mesecev. Pri vsebnosti alkohola med 0,8 in 1,5 grama je lahko denarna

kazen 3200 evrov, vozniku pa izrečejo zapor do treh mesecev in prepoved vožnje do dvanajst mesecev, medtem ko se kazni za povzročitev prometne nezgode pod vplivom alkohola podvoji (vozilo se vozniku odvzame za 90 dni).

Odklonitev preizkusa alkoholiziranosti stane voznika v Italiji do 10 tisoč evrov, tamkajšnji policisti pa lahko odvzamejo vozniško dovoljenje tudi tujim voznikom. V tem primeru ga pošljejo pristojnemu organu v matični državi voznika, prepoved vožnje pa zanj velja samo v Italiji. (gt)

**GLASUJTE IN SODELUJTE V NAGRADNEM ŽREBANJU!**

**1. nagrada: FIAT 500**

**2. nagrada: ŠPORTNO KOLO ŠKODA CROSS COUNTRY XC**

**3. nagrada: NAVIGACIJSKA NAPRAVA GARMIN NÜVI 1390T**

**GLASOVNICA**

Ime in priimek: .....

Ulica in kraj: .....

Poštna številka in pošta: .....

Slovenski avto leta 2010 po mojem mnenju je: .....

Vprašanje za žrebanje: Izbor za Slovenski avto leta poteka letos  petič  osemnajstič. Označite pravi odgovor

avto DELO Dnevnik MOTOREVILIA SIOL

NEPELJSKI NOVICE Val 202 VEČER